



ENGLISH

## PRICE LIST 23/24 SKIS MAINTENANCE and REPAIR WE ACCEPT ALL BRANDS

Since 1997, more than just a ski brand, Rip'nWud is your technical partner and ski manufacturer in Haute Savoie.

Before TUNING, we carefully flatten the base of the ski, a delicate operation which must be perfectly mastered, and which will allow a good attack on the base and side edges for precise angles and sharpening. Our new-generation Wintersteiger machines are used to flatten, structure and tilt the skis. Side edge angles are based on 87° 88° 89° 90° and base angles, 1° - 0.75° - 0.5°.

Angles can be customised to suit your needs.

We're here to help you tailor your needs according to your skiing level, physical ability, age and the type of skis you use.

STANDARD WAXING **€7**

HAND HOT WAX RACING **20€** (for all skis)

EDGE SHARPENING + WAXING **27€**

STANDARD FULL SERVICE **€36**

BASIC BASE REPAIR (For major BASE damage, ask for a quote)

Ceramic sharpening

Stone structure SIGMA 350 RSR Wintersteiger

Standard waxing

FULL RACING SERVICE **68€**

BASIC BASE REPAIR (For major damage BASE ask for a quote)

Diamond sharpening

Wintersteiger 2024 New Generation Stone Structure

Racing wax by hand **+20€.**

COMPLETE PERSONALIZED TOTALE RACING **79€ - 120€**

Overmoulding (For major BASE damage, ask for a quote)

Diamond side sharpening 87° 88° 89° 90

Base sharpening 1° 0.75° 05°

Custom structure, Omega SBI 350 Pierre New Generation

Wintersteiger 2023/24.

Racing wax by hand **+20€.**

Removal of wax **5€.**

MOUNTING SKI BINDING **55€**

(All brands)



## FRENCH

# TARIFS 23/24 SKIS ENTRETIEN et RÉPARATION, NOUS ACCEPTONS TOUTES LES MARQUES

Depuis 1997, plus qu'une marque de ski, Rip'nWud est votre partenaire technique et fabricant de skis en haute Savoie.

Avant le TUNING, nous aplanissons soigneusement la semelle du ski, une opération délicate qui doit être parfaitement maîtrisée, et qui permettra une bonne attaque de la semelle et des carres latérales pour une précision des angles et de l'affûtage. Nos machines Wintersteiger de nouvelle génération sont utilisées pour aplanir, structurer et incliner les skis. Les angles des carres latérales sont basés sur 87° 88° 89° 90° et les angles de la base, 1° - 0.75° - 0.5°.

Les angles peuvent être personnalisés pour répondre à vos besoins.

Nous sommes là pour vous aider à personnaliser vos besoins en fonction de votre niveau de ski, de votre capacité physique, de votre âge et du type de skis utilisés.

## FARTAGE STANDARD 7€

## FARTAGE RACING A CHAUD à la MAIN 20€

## AFFUTAGE + FRATAGE 27€

## SERVICE COMPLET STANDARD 36€

Surmoulage (For major BASE damage, ask for a quotation)

Affutage Céramique

Structure Pierre SIGMA 350 RSR Wintersteiger

Fartage Standard

## SERVICE COMPLET RACING 68€

Surmoulage (Pour les grands dommages BASE demander a devis)

Affutage Diamond

Structure Pierre Nouvelle Génération Wintersteiger 2024

Fartage Racing Chaud à la main. +20€

## COMPLET PERSONALIZED TOTALE RACING 79€

Surmoulage (Pour les grands dommages BASE demander a devis)

Affutage latérales Diamond 87° 88° 89° 90°

Affutage Base 1° 0.75° 05°

Structure personnalisé, Omega SBI 350 Pierre Nouvelle Génération Wintersteiger 23/2024

Fartage Racing Chaud à la main. +20€

## Défartage 5€

## MONTAGE FIXATIONS DE SKI 55€

(Toutes les Marques)